

FB 675

MV Agusta está comprometida con la mejora constante de sus productos. Por este motivo, la información y características técnicas de sus vehículos están sujetos a cambios sin previo aviso



BLANCO PERLA



ROJO/PLATA AGO



GRIS AVIO OPACO

MOTOR

Tipo	Tres cilindros, 4 tiempos, 12 válvulas
Distribución	"D.O.H.C."
Cilindrada	675 cm ³
Relación de compresión	13:1
Arranque	Eléctrico
Diámetro x carrera	79 mm x 45,9 mm
Potencia máxima - r.p.m. al cigüeñal**	94,2 kW (128 CV) a 14.400 r.p.m.
Par máximo r.p.m.	71 Nm (7,24 kgm) a 10.900 r.p.m.
Refrigeración	Líquida y por aceite, con radiadores separados
Sistema de encendido-inyección	Sistema integrado de encendido-inyección MVICS(Motor & Vehicle Integrated Control System) con seis inyectores. Centralita electrónica Eldor EM2.0; Cuerpo de mariposas "drive by wire" Mikuni; Bobina de encendido tipo "pencil-coil" con tecnología "ion-sensing", control de detonación y fallo de encendido. Control de par de 4 mapas, y control de tracción con 8 niveles de ajuste
Cambio electrónico	MV EAS (Electronically Assisted Shift) cambio asistido electrónicamente
Embrague	Multidisco en baño de aceite de accionamiento mecánico
Caja de cambios	Extraíble de seis velocidades con toma constante
Transmisión Primaria	19/36
Relaciones de cambio	
Primera: Velocidad	13/37
Segunda: Velocidad	16/34
Tercera: Velocidad	18/32
Cuarta: Velocidad	19/30
Quinta: Velocidad	21/30
Sexta: Velocidad	22/29
Ratio final de la transmisión	16/43

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Voltaje	12 V
Alternador	350 W a 5000 r.p.m.
Batería	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONES Y PESOS

Distancia entre ejes	1380 mm
Longitud total	2060 mm
Ancho total	725 mm
Altura sillín	805 mm
Altura min. desde el suelo	125 mm
Avance	99 mm
Peso en seco	173 Kg
Capacidad del depósito	16,5 l

PRESTACIONES

Velocidad máxima*	260,0 km/h
-------------------	------------

BASTIDOR

Tipo	Multitubular de acero ALS
Placas/Pivotes del basculante trasero	Aleación de Aluminio

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Horquilla hidráulica telescópica invertida Marzocchi con sistema de regulación en extensión y compresión y precarga del muelle
Diámetro de barras	43 mm
Recorrido	125 mm

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Horquilla hidráulica telescópica invertida Marzocchi con sistema de regulación en extensión y compresión y precarga del muelle
Material basculante oscilante monobrazo	Aleación de Aluminio
Recorrido	123 mm

FRENOS

Anteriores	Doble disco flotante (Ø 320 mm) con freno de disco y soporte de pinza en acero
Pinza de freno anterior	Radial Brembo de 4 pistones (Ø 32 mm)
Posterior	Disco de acero (Ø 220 mm)
Pinza de freno posterior	Brembo de 2 pistones (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 Plus con modo de competición y RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

RUEDAS

Anterior: Material/dimensiones	Aleación de Aluminio 3,50" x 17"
Posterior: Material/dimensiones	Aleación de Aluminio 5,50" x 17"

NEUMÁTICOS

Anterior	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posterior	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROCERÍA

Material	Termoplástico
----------	---------------

* Velocidad alcanzada en pista.

** Versiones de potencia limitada disponibles para mercados específicos.