

BRUTALE 675

MV Agusta está comprometida con la mejora constante de sus productos. Por este motivo, la información y características técnicas de sus vehículos están sujetos a cambios sin previo aviso



BLANCO PERLADO/ANTRACITA METALIZADO MATE



ROJO/ANTRACITA METALIZADO MATE



NEGRO METALIZADO MATE

MOTOR

| | |
|--|---|
| Tipo | Tres cilindros, 4 tiempos, 12 válvulas |
| Distribución | "D.O.H.C." |
| Cilindrada | 675 cm ³ |
| Relación de compresión | 12,3:1 |
| Arranque | Eléctrico |
| Diámetro x carrera | 79 mm x 45,9 mm |
| Potencia máxima - r.p.m. al cigüeñal** | 81 kW (110 CV) a 12.500 r.p.m. |
| Par máximo r.p.m. | 65 Nm (6,63 kgm) a 12.000 r.p.m. |
| Refrigeración | Líquida y por aceite, con radiadores separados |
| Sistema de encendido-inyección | Sistema integrado de encendido-inyección MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tres inyectores. Centralita electrónica Eldor EM2.0; Cuerpo de mariposas "drive by wire" Mikuni; Bobina de encendido tipo "pencil-coil" con tecnología "ion-sensing", control de detonación y fallo de encendido. Control de par de 4 mapas, y control de tracción con 8 niveles de ajuste MV EAS (Electronically Assisted Shift) cambio asistido electrónicamente |
| Cambio electrónico | Multidisco en baño de aceite de accionamiento mecánico |
| Embrague | Extraíble de seis velocidades con toma constante |
| Caja de cambios | 19/36 |
| Transmisión Primaria | 13/37 |
| Relaciones de cambio | Segunda: Velocidad 16/34 |
| | Tercera: Velocidad 18/32 |
| | Cuarta: Velocidad 19/30 |
| | Quinta: Velocidad 21/30 |
| | Sexta: Velocidad 22/29 |
| Ratio final de la transmisión | 16/43 |

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

| | |
|------------|---------------------|
| Voltaje | 12 V |
| Alternador | 350 W a 5000 r.p.m. |
| Batería | 12 V - 8,6 Ah |

DIMENSIONES Y PESOS

| | |
|----------------------------|---------|
| Distancia entre ejes | 1380 mm |
| Longitud total | 2085 mm |
| Ancho total | 725 mm |
| Altura sillín | 810 mm |
| Altura min. desde el suelo | 160 mm |
| Avance | 95 mm |
| Peso en seco | 167 Kg |
| Capacidad del depósito | 16,6 l |

PRESTACIONES

| | |
|-------------------|------------|
| Velocidad máxima* | 225,0 km/h |
|-------------------|------------|

BASTIDOR

| | |
|---------------------------------------|---------------------------|
| Tipo | Multitubular de acero ALS |
| Placas/Pivotes del basculante trasero | Aleación de Aluminio |

SUSPENSIÓN DELANTERA

| | |
|--------------------|--|
| Tipo | Horquilla hidráulica telescópica invertida Marzocchi |
| Diámetro de barras | 43 mm |
| Recorrido | 125 mm |

SUSPENSIÓN TRASERA

| | |
|---|---|
| Tipo | Progresiva, monoamortiguador Sachs regulable en precarga del muelle |
| Material basculante oscilante monobrazo | Aleación de Aluminio |
| Recorrido | 119 mm |

FRENOS

| | |
|--------------------------|--|
| Anteriores | Doble disco flotante (Ø 320 mm) con freno de disco y soporte de pinza en acero |
| Pinza de freno anterior | Radial Brembo de 4 pistones (Ø 32 mm) |
| Posterior | Disco de acero (Ø 220 mm) |
| Pinza de freno posterior | Brembo de 2 pistones (Ø 34 mm) |
| Sistema ABS | Bosch 9 PLUS con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) |

RUEDAS

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| Anterior: Material/dimensiones | Aleación de Aluminio 3,50" x 17" |
| Posterior: Material/dimensiones | Aleación de Aluminio 5,50" x 17" |

NEUMÁTICOS

| | |
|-----------|---------------------------|
| Anterior | 120/70 - ZR 17 M/C (58 W) |
| Posterior | 180/55 - ZR 17 M/C (73 W) |

CARROCERÍA

| | |
|----------|---------------|
| Material | Termoplástico |
|----------|---------------|

* Velocidad alcanzada en pista.

** Versiones de potencia limitada disponibles para mercados específicos.