

BRUTALE 1090

MV Agusta está comprometida con la mejora constante de sus productos. Por este motivo, la información y características técnicas de sus vehículos están sujetos a cambios sin previo aviso



BLANCO MATE



NEGRO MATE

MOTOR

Tipo	Cuatro cilindros, 4 tiempos, 16 válvulas
Distribución	"D.O.H.C."
Cilindrada	1078 cm ³
Relación de compresión	13:1
Arranque	Eléctrico
Diámetro x carrera	79 mm x 55 mm
Potencia máxima - r.p.m. al cigüeñal**	106 kW (144 CV) a 10.300 r.p.m.
Par máximo r.p.m.:	112 Nm (11,4 kgm) a 8.100 r.p.m.
Refrigeración	Líquida y por aceite, con radiadores separados
Sistema de encendido-inyección	Sistema integrado de encendido-inyección Magneti Marelli IAW 5SM con cuerpo de mariposas Mikuni. Encendido electrónico por descarga inductiva; inyección electrónica Multipoint secuencial
Embrague	Multidisco en baño de aceite
Caja de cambios	Extraíble de seis velocidades con toma constante
Transmisión Primaria	50/79
Relaciones de cambio	
Primera: Velocidad	13/38
Segunda: Velocidad	16/34
Tercera: Velocidad	18/32
Cuarta: Velocidad	20/30
Quinta: Velocidad	22/29
Sexta: Velocidad	19/23
Ratio final de la transmisión	15/41

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Voltaje	12 V
Alternador	350 W a 5000 r.p.m.
Batería	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONES Y PESOS

Distancia entre ejes	1438 mm
Longitud total	2100 mm
Ancho total	775 mm
Altura sillín	825 mm
Altura min. desde el suelo	140 mm
Avance	103,5 mm
Peso en seco	183 Kg
Capacidad del depósito	23 l

PRESTACIONES

Velocidad máxima*	265,0 km/h
-------------------	------------

BASTIDOR

Tipo	Multitubular de acero ALS
Placas/Pivotes del basculante trasero	Aleación de Aluminio

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Horquilla hidráulica telescópica invertida Marzocchi con sistema de regulación en extensión, compresión y precarga del muelle
Diámetro de barras	50 mm
Recorrido	125 mm

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Progresiva, monoamortiguador Sachs regulable en extensión y en precarga del muelle
Material basculante oscilante monobrazo	Aleación de Aluminio
Recorrido	120 mm

FRENOS

Anteriores	Doble disco flotante (Ø 310 mm) con freno de disco y soporte de pinza en acero
Pinza de freno anterior	Radial Brembo de 4 pistones (Ø 32 mm)
Posterior	Disco de acero (Ø 210 mm)
Pinza de freno posterior	Nissin de 4 pistones (Ø 25,4 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 PLUS con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

RUEDAS

Anterior: Material/dimensiones	Aleación de Aluminio 3,50" x 17"
Posterior: Material/dimensiones	Aleación de Aluminio 6,00" x 17"

NEUMÁTICOS

Anterior	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posterior	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROCERÍA

Material	Termoplástico
----------	---------------

* Velocidad alcanzada en pista.

** Versiones de potencia limitada disponibles para mercados específicos.