

« Datos Técnicos

MOTOR

Tipo	Tres cilindros, 4 tiempos, 12 válvulas
Distribución	"D.O.H.C."
Cilindrada	798 cm ³
Relación de compresión	13,3:1
Arranque	Eléctrico
Diámetro x carrera	79 mm x 54,3 mm
Potencia máxima - r.p.m. al cigüeñal**	92 kW (125 CV) a 12.000 r.p.m.
Par máximo - r.p.m.	84 Nm (8,6 kgm) a 8.600 r.p.m.
Refrigeración	Líquida y aceite, con radiadores separados
Sistema de encendido-inyección	Sistema integrado de encendido-inyección MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tres inyectores. Centralita electrónica Eldor EM2.0; Cuerpo de mariposas "drive by wire" Mikuni; Bobina de encendido tipo "pencil-coil" con tecnología "ion-sensing", control de detonación y fallo de encendido. Control de par de 4 mapas, y control de tracción con 8 niveles de ajuste. MV EAS (Electronically Assisted Shift) cambio asistido electrónicamente.
Cambio electrónico	

Embrague	Multidisco en baño de aceite
Caja de cambios	Extrable de seis velocidades con toma constante
Transmisión Primaria	19/36
Relaciones de cambio	
Primera: Velocidad	13/37
Segunda: Velocidad	16/34
Tercera: Velocidad	18/32
Cuarta: Velocidad	19/30
Quinta: Velocidad	21/30
Sexta: Velocidad	22/29
Relación final	16/41

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Voltaje	12 V
Alternador	350 W a 5000 r.p.m.
Batería	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONES Y PESOS

Distancia entre ejes	1410 mm
Longitud total	2070 mm
Ancho total	885 mm
Altura sillín	881 mm
Altura min. desde el suelo	142 mm
Avance	104,5 mm
Peso en seco	178 Kg
Capacidad del depósito	16 l

PRESTACIONES

Velocidad máxima*	245,0 km/h
-------------------	------------

BASTIDOR

Tipo	Multitubular de acero ALS
Placas/pivotes del basculante trasero	Aleación de Aluminio

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Horquilla hidráulica telescópica invertida Marzocchi con sistema de regulación en extensión y compresión y precarga del muelle.
Diámetro de barras	43 mm
Recorrido	150 mm

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Progresiva, monoamortiguador Sachs regulable en extensión y compresión y precarga del muelle
Material basculante oscilante monobrazo	Aleación de Aluminio
Recorrido	130 mm

FRENOS

Anteriores	Doble disco flotante (Ø 320 mm) con freno de disco y soporte de pinza en acero
Pinza de freno anterior	Radial Brembo de 4 pistones (Ø 32 mm)
Posterior	Disco de acero (Ø 220 mm)
Pinza de freno posterior	Brembo de 2 pistones (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 Plus con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

RUEDAS

Anterior: Material/dimensiones	Aleación de Aluminio 3,50" x 17"
Posterior: Material/dimensiones	Aleación de Aluminio 5,50" x 17"

NEUMÁTICOS

Anterior	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posterior	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROCERÍA

Material	Termoplástico
----------	---------------



BLANCO PERLADO

ROJO/PLATA

www.mvagusta.com

RIVALE
800

Las ilustraciones y la descripción indicadas en la presente publicación se refieren a las últimas informaciones disponibles en el momento de la impresión. Los datos técnicos y las características de los módulos pueden estar sujetos, en cualquier momento, a modificaciones sin obligación de previo aviso.



PASSION. PRECISELY CRAFTED.

Rivale 800, pure desire.

125 CV: un millón de sensaciones a experimentar curva tras curva. Rivale es la expresión de un nuevo concepto del motociclismo. Fascinante sin género de dudas, aunque también protagonista en las carreteras de todos los días. Perfecta en cada detalle y, a la vez, compañera de aventuras, Rivale es el deseo hecho realidad, tecnología que traza nuevos rumbos. Rivale, un nuevo mundo.



RIVALE
800

Unrivalled technology.

¿Admirar sus líneas sensuales o dejarse seducir por el latido de su tricilíndrico? ¿Atender a compromisos o subir al asiento? Rivale desafía la imaginación y recrea la magia única de las dos ruedas, en nombre del placer de conducción. Y todo ello pesando tan sólo 178 kg.

Potencia y facilidad de control: el sistema de frenos de la Rivale, con ABS y RLM (Rear Wheel Lift-Up Mitigation) de serie, garantiza deceleraciones sorprendentes gracias a su eficaz conjunto de pinzas Brembo de cuatro pistones y doble disco delantero, característicos de una verdadera moto deportiva (320 mm. de diámetro). El disco trasero complementa perfectamente la frenada con sus 220 mm. de diámetro y pinza de doble pistón. De esta manera, los frenos representan no sólo una mera cuestión de seguridad, sino también un paso hacia adelante en la dinámica de la conducción.



La innovación es válida solamente si es útil: por este motivo, Rivale no es únicamente singular sino efectiva, al margen de su extrema elegancia. Se destaca por sus grupos ópticos exclusivos, gracias a su diseño y a la visibilidad que proporcionan, a la vanguardia de la seguridad pasiva. La utilización de la tecnología LED es resultado de su funcionalidad: para conseguir intermitentes más llamativos y uminosos, delimitar los extremos del manillar, y lograr que el grupo óptico posterior resulte más eficaz. Todo ello sin perder el inigualable atractivo del diseño inconfundible MV Agusta.

El tricilíndrico de MV Agusta constituye el motor más compacto y ligero de su categoría, con sus 52 kg. de peso, un récord que se refleja en sus excepcionales dimensiones reducidas y en la extrema elegancia de sus formas. Los circuitos del aceite y del agua, con sus respectivas bombas, se encuentran integrados en el bloque, mientras que el cambio extraíble de seis velocidades, permite personalizar las relaciones en función de las preferencias de cada piloto. El cambio electrónico EAS (Electronically Assisted Shift), permite efectuar rápidamente cambios de marcha con toda facilidad.



RIVALE
800

RIVALE
800

